



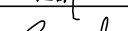






EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 <div>Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice</div>	<div>Zákazkové číslo: 2016</div> <div>Stupeň - účel: DSP</div>	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Albert Čabala		 Žriedlová 1, 040 01 Košice		
Navrhol - vypracoval:	kolektív spracovateľov				
Kontroloval:	Ing. Albert Čabala				
Kraj:	Košický	Okres:	Košice	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth	
Stavba:			Stupeň - účel: DSP		
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Zákazkové číslo: 2016		
UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)			Dátum: 10/2022		
Objekt/súbor: PS 17-22-61 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy oznamovacích vedení			Počet A4: xA4		
Názov prílohy: Technická správa			Mierka: -		
			Časť: Súprava:		
			Príloha: 1		